

MB Trucks Blatt 223.3

Stand: 11/2021

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motoröle in Nfz-Motoren - Mercedes-Benz Trucks

MB Trucks Betriebsstoff-Vorschriften		227.61	228.1	228.2 / .3	228.31	228.5	228.51	228.52	228.61	228.71
		Mehrbereich	Mehrbereich	Ein- / Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich
Dieselmotoren - weltweit -										
(a) in Nfz und Bussen ohne Partikelfilter										
BR 300, 400, 500, 900 & OM 457/460	bis einschl. Euro III	-	○ / ●	○ / ●	●	●	●	○	-	-
BR 900, BR 500, OM 457/460	Euro IV / V / EEV	-	-	○ / ●	●	●	●	○	-	-
OM 470, 471, 473	bis einschließlich Euro V	-	-	- / ●	●	●	●	○	-	-
Gasmotor M 906 LAG	EEV	-	-	-	-	-	●	○	-	-
Gasmotor M 936 G	Euro VI	●	-	-	-	-	-	-	-	-
(b) in Nfz mit Partikelfilter										
BR 900, BR 500 & OM 457/460		-	-	-	●	-	●	○	-	-
OM 924, OM 926, OM460	Euro VI	-	-	-	●	-	●	○	-	-
OM 934, OM 936	Euro VI	-	-	-	●	-	●	○	●	-
OM 470 (bis Juni 2016) OM 471 (bis Juni 2016) OM 473 (bis Juni 2018)	Euro VI	-	-	-	●	-	●	○	-	-
OM 470 FE1-Baumuster (hergestellt nach Juni 2016): 470.913, 470.921, 470.930 OM 471 FE1-Baumuster (hergestellt nach Juni 2016): 471.926, 471.936, 471.944 OM 473 FE1-Baumuster (FIS GEN2; hergestellt nach Juni 2018): 473.909	Euro VI	-	-	-	●	-	●	○	●	-
OM 471 HDEP2020 Baumuster (hergestellt nach Juni 2022): 471.943	Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	●
OM 471 HDEP2020 Baumuster (hergestellt nach Juni 2022): 471.958	China VI	-	-	-	-	-	●	-	●	●
OM 471 HDEP2020 Baumuster (hergestellt nach Juni 2022): 471.949	Euro VI	-	-	-	-	-	●	-	●	●
(c) in Bussen mit Partikelfilter										
BR 900, BR 500 und OM 457		-	-	-	●	-	●	○	-	-
OM 924, OM 926, OM460	Euro VI	-	-	-	●	-	●	○	-	-
OM 934, OM 936, OM 936 h	Euro VI	-	-	-	○	-	●	●	●	-
OM 470 (bis Juni 2016) OM 471 (bis Juni 2016)	Euro VI	-	-	-	●	-	●	●	-	-
OM 470 FE1-Baumuster (hergestellt nach Juni 2016): 470.914, 470.915, 470.923, 470.929 OM 471 FE1-Baumuster (hergestellt nach Juni 2016): 471.937, 471.938, 471.959, 471.946	Euro VI	-	-	-	●	-	●	●	●	-
(d) in Industrieanwendungen ohne Partikelfilter										
BR 900, BR500, OM 460	bis einschl. EU Stufe IIIA / US Tier 3	-	○ / ●	○ / ●	●	●	●	○	-	-
BR 900, BR500, OM 460	EU Stufe IIIB / US Tier 4i	-	-	○ / ●	●	●	●	○	-	-
OM 934, OM 936	EU Stufe IV / US Tier 4, EU Stufe IIIA Downgrade	-	-	- / ●	●	●	●	○	-	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe IV / US Tier 4	-	-	- / ●	●	●	●	○	-	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe IIIA Downgrade	-	-	- / ●	●	●	●	○	-	-
(e) in Industrieanwendungen mit Partikelfilter										
OM 934, OM 936	EU Stufe V / US Tier 4	-	-	-	-	-	○	●	-	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe V / US Tier 4	-	-	-	●	-	●	●	-	-

○ Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.
- Darf nicht verwendet werden.

Hinweise:

Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der
Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.
Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.
Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall ist u.a. abhängig von der
Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.
Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.2) ganzjährig verwendbar.
Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.