

BB00.40-P-0231-02A	Vorgeschriebene Getriebeöle (NFZ, Transporter) - Übersicht	Technischer Stand: 03/2016	
--------------------	---	----------------------------	--

Typ *alle*

Hinweis:

Für Nfz-Achs-Anwendungen im Service-Fill-Bereich kann 235.6 gleichwertig zu 235.0 verwendet werden.

Nutzfahrzeuge, Transporter - Achsen Blätter 235.0 bis 235.31								
Aggregat	SAE-Klasse	Blatt-Nr. 235						
		.0	.1	.5	.6	.8	.20 15.)	.31
Hypoid-Achsantrieb D741.160, D746.209/305, D746.301/302 (Tandem), D746.301 (Soloantrieb) bis 12/2013, D748.595	75W-90, 80W-90, 85W-90, 90					•	○	
Hypoid-Achsantrieb D746.301 (Soloantrieb) ab 01/2014							○	•
alle anderen Hypoid-Achsantriebe	75W-90, 80W-90, 85W-90, 90	○			○	•	•	
Außenplanetenachse	85W-90, 90	○			○	•	•	
Ritzelachse	80, 80W, 80W/85W (Heiße Zonen SAE 90, 85W-90)		•	•				
Hypoid-Achsantrieb D741.161/421/422/423/453/454/455	75W-85					○		•

BB00.40-P-0231-02A

Nutzfahrzeuge, Transporter - Getriebe Blätter 235.1 bis 235.41														
Aggregat	SAE-Klasse	Blatt-Nr. 235												
		.1	.3	.4	.5	.9	.10	.11	.12	.13	.27	.28	.29	.41
ZF-Verteilergetriebe, Fuller Getriebe	80, 80W, 80W/85W (Heiße Zonen SAE 90, 85W-90)	•			•									
Umlenkgetriebe	80W/85W	○		•				•						
MB-Verteilergetriebe 6.)	80 W	•			•									
Verteilergetriebe VG 1600 BM D750.807 VG 2800 BM D750.854 VG 3000 Z BM D750.855	80W/85W, 75W-90	○ 12.)			○ 12.)			•						
Verteilergetriebe VG 1000 Z - BM D750.010 VG 1000 (permanent) - BM D750.011														•
MB-Schaltgetriebe														
Typ 447, 639, 900, 906 mit Getriebe 711.6 (TSG 360)			•				•							
G 1/15, 1/17, 1/18 1.) G 2/24, 2/27 G 3/36, 3/49 G 3/50 1.) G 3/60 1.), 3/61 G 3/70	80, 80W 1.), 80W/85W 1.)	• 1.)			• 1.)			• 1.)						
G 1/D 14 G 3/45-6, 3/55-6, 3/65, 3/90 G 4/65-6, 4/95-6, 4/95-7, 4/110-6 G 65-7 G 100/125/135 155/180/200 GO 3/60, GO 3/80 GO 4/95/105/120/130 GTO 24-5 GV 4/65-6, 4/95-6, 4/110-6	30, 40 80, 80W, 80W/85 W (heiße Zonen SAE 90, 85 W-90)	•			•			•	• 2.)					
GO 160/170/190/210/230/240/250	80 W	• 9.)			• 9.)			•						
G 16/28/20/32/33	75W/85W						•							
G 140-8 BM D715.310 G 141-9 BM D715.571								•						
G 56/60/85 2.), 16.), G 70-6/71-6/90-6 ^{16.)} , GO 110 2.)		• 10.)							• 11.)	•				•

G 100, G 131, G 210, G 221, G 240, G 140-8 BM D715.310, G 141-9 BM D715.571, G 211 BM D715.350/362/510, G 230 BM D715.360/508, G 231 BM D715.513/518, G 241 BM D715.515, G 260 BM D715.528/540, G 280 BM D715.523/525, G 281 BM D715.370/371, G 330 BM D715.380/381,	80 W	• 3.)		• 3.)			•												
G 85 HYBRID BM D715.068																			•
WSK400										• 13.)									
ZF-Schaltgetriebe	80, 80W, 85W, 75W/85 W (Heiße Zonen SAE 90, 85W-90)	•		• 4.)	•			•											
ZF-Schaltgetriebe mit ZF-WSK 400 MB-Getriebe G240 mit ZF-WSK 400										•									
ZF 95-1115 BM D710.580/581/582																			•
Retarder (VOITH)*																		•	•
Sprintshift-Getriebe	75W/85W									•									
AG 4 - Achsantrieb																			•

*Laufleistungen bei Voith Retarder ohne Wartungsrechner Nfz, spätestens alle 2 Jahre			
Mercedes-Benz Betriebsstoff-Vorschriften	235.27	235.28	235.29
VOITH	A-Öle	B-Öle	C-Öle
Fernverkehr (gefahrenre Strecken über 80 %) Klimabedingungen entsprechend Mitteleuropa	90.000 km	135.000 km	180.000 km
Verteilerverkehr (gefahrenre Strecken über 50 %)	65.000 km	90.000 km	135.000 km
Baustellen- und Langholzfahrzeuge Strecken mit hohem Gefälleanteil Einsatz in Höhenlagen über 1.500 m ü. NN Regionen mit höheren Außentemperaturen als Mitteleuropa	45.000 km	65.000 km	90.000 km

*Laufleistungen bei Voith Retarder ohne Wartungsrechner Bus, spätestens alle 2 Jahre			
Mercedes-Benz Betriebsstoff-Vorschriften	235.27	235.28	235.29
VOITH	A-Öle	B-Öle	C-Öle
Personenfernverkehr (gefahrte Strecken über 80 %) Klimabedingungen entsprechend Mitteleuropa	135.000 km	180.000 km	240.000 km
Linienverkehr (Personennahverkehr stop & go) Anteil gefahrte Zeit im Stadtverkehr größer 50 %	90.000 km	120.000 km	180.000 km
Strecken mit hohem Gefälleanteil Einsatz in Höhenlagen über 1.500 m ü. NN Regionen mit höheren Außentemperaturen als Mitteleuropa	65.000 km	90.000 km	135.000 km

Nutzfahrzeuge, Transporter Blätter 236.1 bis 236.91, 238.22																
Aggregat	SAE-Klasse	Blatt-Nr. 236														238
		.1	.2	.3	.6	.7	.8	.9	.11	.12	.14	.15	.81	.91	.22	
Servolenkung Typ 638, 639, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 909	ATF			•												
MB-Schaltgetriebe 7.) G 1/15, 1/17, 1/18 G 2/24, 2/27 G 3/36, 3/40 G 3/50 G 3/60, 3/61 G 3/70	ATF		•													
MB-Servolenkung	ATF		•	•	•	•										
ZF-Servolenkung/Robert Bosch Servolenkung	ATF			•	•	•										
HEMA-Lenkung	ATF			•	•	•										
Hydrostatischer Lüfterantrieb für Zusatzmotorkühler	ATF		•	•												
Hydrostatischer Lüfterantrieb	ATF			•	•	•										
MB-Automatikgetriebe, außer 722.6/9	ATF	•			•	•	•							•		
Automatikgetriebe 722.6	ATF										•					
Automatikgetriebe 722.9	ATF											•				
MB-Automatikgetriebe W 4 B 035 5.)	ATF				•	•										
Voith/ZF Automatikgetriebe	ATF	•			•	•	•	•						•		
Allison-Getriebe 7.)	ATF							•							•	
Allison-Getriebe 3000 P BM D723.677/678 3000 PR BM D723.693/694/695 3500 P BM D723.668/669	ATF														•	
Flüssigkeitskupplung 14.) (VIAB 433D, 434D) BM D715.523/525/536/381	ATF														•	
ZF 4 HP 20	ATF									•						
AG 4																
- Automatikteil										•						
- Achsantrieb																
Hydraulische Absenkeinrichtung in Typ 905.613			•													

Nutzfahrzeuge, Transporter Blatt 345.0		
Aggregat	SAE-Klasse	Blatt-Nr. 345
		.0
Servolenkung bei Außentemperaturen unter –25 °C: Transporter T0, 901, 902, 903, 904, 905		•
Lenkung im Typ 930.182/183, 932.182/183, 934.182 mit CODE ZP0 (Vorbereitung für Kältepaket)		•
Lenkung im Typ 932.182/183 mit CODE ZP1 (Kältepaket)		•
Zusatzlenkung im Typ 963, 964 mit Code JA4Y		•

Diese Tabelle dient nur als Übersicht!

- Soll verwendet werden.
- Kann verwendet werden.



Bei Umstellung auf ein anderes Öl:

Lebensdauer-Faktoren im Wartungssystem (WS) ändern bzw. vorgegebene Wartungsintervallrechner beachten.

- 1.) nur für: G 1/18-5, G 3/50, G 3/60 ohne MS-Synchronisierung.
- 2.) bei gemeinsamem Ölkreislauf mit ZF-WSK 400 sind Motoröle nach Blatt 235.12, SAE 30, zu verwenden.
- 3.) nur in Verbindung mit Ölkühler.
- 4.) mit Sekundärretarder.
- 5.) W 4 B 035 erst ab Aggregate-End-Nr. 00 57 33 bzw. modifizierte Schaltplatte verbauen. ATF nach Blatt 236.1, 236.8 und 236.81 dürfen in W 4 B 035 nicht eingesetzt werden.
- 6.) nur in Ausnahmefällen verwenden! Wenn kein Synthetiköl gemäß 235.4 od. 235.11 vorhanden.



7.) für Allison-Getriebe unbedingt Anwendungshinweise auf Blatt 231.0 beachten!

8.) Flüssigkeitsgetriebeöle (ATF), Blatt 236.91 bzw. TES 295 für Allison Automatikgetriebe. Dieses Öl ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle speziell für Allison-Getriebe.

9.) außer in Lateinamerika.

10.) nur in gemäßigten Zonen.

11.) außer in gemäßigten Zonen, SAE 40.

12.) nur in Ausnahmefällen verwenden! Wenn kein Synthetiköl gemäß 235.11 vorhanden.

13.) SAE 30.

14.) in Verbindung mit **VIAB** Getrieben muss das Öl **75W-90** eingesetzt werden.

15.) reduziertes Wartungsintervall.

16.) für Kaltländer ist das Blatt 235.1 nicht zulässig (ab –20°C). Blatt 235.41 verwenden.