
| | | | |
|--------------------|---|---|--------------------|
| BB00.40-P-0136-02A | Weltweite Schwefelgehalte handelsüblicher Dieselmotoren - Feinklassifizierung | Blatt 136.2 in mg/kg | |
| | | Weltweite Schwefelgehalte handelsüblicher Dieselmotoren - Grobklassifizierung | BB00.40-P-0136-01A |

Typ *alle (BUS, GW, LKW, Leichte Transporter, PKW, Schwere Transporter, UNIMOG, smart)*

Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Betriebsstoff-Vorschriften sind uns folgende Schwefelgehalte bekannt:

| Dieselmotoren-Schwefelgehalt mg/kg | <10 | | <50 | <500 | >500 ... 1000 |
|------------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------|------------------------------|-----------------|
| Europa + GUS | Albanien | Montenegro | | Armenien | Aserbaidschan |
| | Belgien | Niederlande | | Georgien | Tadschikistan |
| | Bosnien-Herzegowina | Norwegen | | Kasachstan | |
| | Bulgarien | Österreich | | Usbekistan | |
| | Dänemark | Polen | | | |
| | Deutschland | Portugal | | | |
| | Estland | Rumänien | | | |
| | Finnland | Russland | | | |
| | Frankreich | Schweden | | | |
| | Griechenland | Schweiz | | | |
| | Großbritannien | Serbien | | | |
| | Irland | Slowakei | | | |
| | Island | Slowenien | | | |
| | Italien | Spanien | | | |
| | Kroatien | Tschechien | | | |
| | Lettland | Türkei | | | |
| | Litauen | Ukraine | | | |
| | Luxemburg | Ungarn | | | |
| | Malta | Weißrussland | | | |
| | Mazedonien | Zypern | | | |
| Moldawien | | | | | |
| Australien + Ozeanien | Australien | Neuseeland | | Fidschi-Inseln | |
| | Neukaledonien | | | Papua-Neuguinea | |
| Asien | China | Singapur | Indien | Brunei | |
| | Hongkong | Südkorea | Philippinen | Malaysia | |
| | Japan | Taiwan | Sri Lanka | Myanmar | |
| | Macao | | Thailand | Vietnam | |
| Afrika | Marokko | | Mauritius | Kenia | Algerien |
| | | | Südafrika | Madagaskar | Gabun |
| | | | Tunesien | Mosambik | Libyen |
| | | | | Simbabwe | |
| | | | | Südafrika | |
| Mittlerer Osten | Israel | | | Tansania | |
| | Palästina | | | Bahrain | |
| | | | | Libanon | |
| | | | | Oman | |
| | | | | Katar | |
| | | | | Saudi-Arabien | |
| Nordamerika | Kanada | USA | | Vereinigte Arabische Emirate | |
| | | | | | |
| Lateinamerika | Kanada | | | | Honduras |
| | Argentinien | | Costa Rica | Brasilien | Trinidad Tobago |
| | Brasilien | | Dominikanische Republik | Ecuador | |

| Dieselmotoren-Schwefelgehalt mg/kg | <10 | | <50 | <500 | >500 ... 1000 |
|------------------------------------|--------|--|-----------|-----------|---------------|
| | Chile | | Jamaika | Guatemala | |
| | Mexiko | | Kolumbien | Mexiko | |
| | | | Paraguay | Panama | |
| | | | Uruguay | | |
| | | | Peru | | |

Die angegebenen landesspezifischen Schwefelbandbreiten gelten nur für den Zeitpunkt ihrer Erhebung zwischen Sommer 2015 und Winter 2016/2017. Es ist davon auszugehen, dass die Schwefelgehalte künftig sinken werden, nicht steigen.

Länder mit Mehrfachklassifizierung bieten Kraftstoffqualitäten mit verschiedenen Schwefelgehalten parallel an. Bei einem Schwefelgehalt >1000 mg/kg sind diese auf Blatt 136.1 gelistet. Für nicht aufgeführte Länder liegen keine Informationen vor.