

BB00.40-P-0231-03A	Vorgeschriebene Getriebeöle (UNIMOG, MB-trac) - Übersicht		
		Allgemeines Getriebeöle	BB00.40-P-0231-00A

TYP ALLE

UNIMOG, MB-trac Blätter 235.0 bis 235.41							
Aggregat	SAE-Klasse	Blatt-Nr. 235					
		.0	.1	.4	.8	.27	.41
Achsen	90, 85W-90 75 W-90	○					
Schaltgetriebe ## bis FIN 179908 Typ 435 bei Militär (Bundeswehr): Motoröl SAE 10W	80, 80W, 85W, 75W/85W, 75W-90 (heiße Zonen SAE 90, 85W-90)		●	○			
Schaltgetriebe ## ab FIN 179909	75 W/85W			●			
Verteilergetriebe	75 W/85W			●			
Mechanische Lenkung	80, 80W/85W (heiße Zonen SAE 90, 85W-90)		●				
Schaltgetriebe 718.840 im Typ 405.05/10/12/20/210/20/230, Schaltgetriebe 718.841 im Typ 436.330, 437.42/43/46							●
Servolenkung kann verwendet werden ## bis FIN 195081	10W, 30					○	
Zapfwellengetriebe, Zapfwellen- Zwischengetriebe ## bis FIN 179908	80, 80W, 80W/85W (heiße Zonen SAE 90, 85W-90)		●	○			
Zapfwellengetriebe, Zapfwellen- Zwischengetriebe ## ab FIN 179909	75W/85W			●			
DB-Seilwinde vorn, Lüfter	80, 80W, 80W/85W (heiße Zonen SAE 90, 85W-90)		●				

UNIMOG, MB-trac Blätter 236.2 bis 236.91					
Aggregat	SAE-Klasse	Blatt-Nr. 236			
		.2	.3	.9	.91
Allison-Automatikgetriebe	ATF			●	●1.)
Servolenkung	ATF	●	●		
Ausgleichsgetriebesperre hydraulisch betätigt, Hydrostatgetriebe (406)	ATF	●			

Diese Tabelle dient nur als Übersicht!

- Soll verwendet werden.
- Kann verwendet werden.

Vorgegebene Wartungsintervalle beachten.

1.) Flüssigkeitsgetriebeöle (ATF), Blatt 236.91 bzw. TES 295 für Allison-Automatikgetriebe. Dieses Öl ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle speziell für Allison-Getriebe.



Bei Umstellung auf ein anderes Öl:



Für Allison-Automatikgetriebe unbedingt die Anwendungshinweise auf Blatt 231.0 beachten!