

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motorenöle in Pkw-/VAN-Motoren - Mercedes-Benz, AMG, Maybach, smart

MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt	226.5	226.51	228.3	228.5	228.51	229.3	229.31	229.5	229.51	229.52	229.6 ⁴⁾	229.61 ⁴⁾	229.71 ⁴⁾
	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich
Benzinmotoren - Westeuropa -													
Pkw-Motoren													
M 155 (SLR)	-	-	-	-	-	● ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
M 152, M 157, M 158, M 275, M 277, M 279, M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	-	● ²⁾	-	-	-	-	-
M 133, M 156, M 159, M 176 in G500, M 177, M 178	-	-	-	-	-	-	-	● ²⁾	● ²⁾	-	-	-	-
M 176 in BR 222, BR 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-
M 122, M 272, M 273	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-	-
M 132, M 266, M 271	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
M 271 EVO	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	-	-
M 270	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-	-
M 274 (alle Baumuster außer 213053)	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-	-
M 274-Hybrid in "E 300 e" (213053)	-	-	-	-	-	-	-	● ²⁾	-	-	-	-	-
M 276	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
M 278	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
M 256, M 264	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●
M 281	●	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
VAN-Motoren													
M 200.71 in Citan	●	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
Benzinmotoren - Weltweit ohne Westeuropa -													
Pkw-Motoren													
M 155 (SLR)	-	-	-	-	-	● ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
M 133, M 152, M 156, M 157, M158, M 159, M 176 in G500, M 177, M 178, M 275, M 277, M 279, M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	-	● ²⁾	-	-	-	-	-
M 176 in BR 222, BR 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-
M 122, M 132, M 266, M 271, M 271 EVO, M 272, M 273, M 278	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
M 270, M 276	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
M 274 (alle Baumuster außer 213053, 213153)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-
M 274-Hybrid in "E 300 e" (213053) und E 300 e L (213153)	-	-	-	-	-	-	-	● ²⁾	-	-	-	-	-
M 256, M 264	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●
M 281	●	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
VAN-Motoren													
M 200.71 in Citan	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Dieselmotoren - Weltweit -													
(a) in Fahrzeugen ohne Partikelfilter (DPF)													
Pkw-Motoren: OM 640, OM 642, OM 646, OM 651	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
VAN-Motoren: OM 611, OM 612, OM 646, OM 647, OM 651 in Vito, Sprinter	-	-	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	-	-	-
(b) in Fahrzeugen mit Partikelfilter (DPF)													
Pkw-Motoren													
OM 607 (in Pkw-Baureihen), OM 626	-	●	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-
OM 607 (in Pkw-Baureihen), OM 626	-	●	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-
OM 629, OM 640, OM 646, OM 651	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-	-
OM 642 - bis einschl. Änderungsjahr 2016 ohne: OM 642 EU6 in BR 164.124/824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM 642 in BR 463.306/336/346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM 642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-	-
OM 642 EU6 in BR 164.124/824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM 642 in BR 463.306/336/346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM 642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
OM 642 - ab Änderungsjahr 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
OM 660 (EU3/EU4 mit nicht regeltem DPF)	-	-	-	○	●	-	●	-	●	●	-	-	-
OM 654	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	●	●
OM 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-
VAN-Motoren													
OM 642, OM 646, OM 651 in Vito, Sprinter	-	-	-	-	● ³⁾	-	● ³⁾	-	● ³⁾	● ³⁾	-	-	-
OM 607, OM 622 in Citan, Vito	-	●	-	-	● ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-

- Freigabe
- Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.
- Darf nicht verwendet werden.

1.) Einschränkung: Nur Produkte der SAE-Klasse 5W-50 sind zugelassen
 2.) Einschränkung: Es dürfen nur Motorenöle SAE 0W-40 und SAE 5W-40 verwendet werden!
 3.) Empfehlung: Zur Gewährleistung der Kaltstartfähigkeit bei Temperaturen unter -20°C sowie eines optimalen Schmierverhaltens bei tiefen Außentemperaturen und aufgrund gestiegener Belastungen (z.B durch Biokraftstoffe) werden als Ganzjahresöle für VAN-Motoren Viskositäten SAE 0W-30, 0W-40 oder SAE 5W-30, 5W-40 empfohlen. Bitte beachten Sie hierzu die Anwendungstemperaturbereiche in der Betriebsanleitung oder auf Blatt 224.1.
 4.) Zu beachten: Die Spezifikationen 229.6, 229.61 und 229.71 erlauben Motoröle mit sehr niedrigen Viskositäten (SAE-Klasse, HTHS-Wert), deren Verwendung nur in den gem. Betriebsanleitung dafür freigegeben Motoren (s. auch obige Tabelle) zulässig ist. Die Verwendung in nicht freigegebenen Motortypen (insbesondere ältere Motortypen) kann zu Motorschäden führen.

Hinweise:
 Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.
 Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.
 Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.
 Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall kann u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.
 Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.
 Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.1) ganzjährig verwendbar.
 Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.

MB Blatt 223.2

Stand: 04/2017

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motorenöle in Nfz-Motoren - Mercedes-Benz

MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt		228.0 / .1	228.2 / .3	228.31	228.5	228.51	228.61
		Ein- / Mehrbereich	Ein- / Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich
Dieselmotoren - weltweit -							
(a) in Nfz und Bussen ohne Partikelfilter							
BR 300, 400, 500, 900 & OM 457	bis einschl. Euro III	○ / ●	○ / ●	●	●	●	-
BR 900, BR 500, OM 457	Euro IV / V	-	○ / ●	●	●	●	-
OM 471	Euro V	-	- / ●	○	●	○	-
Gasmotor M 906 LAG	EEV	-	-	-	-	●	-
Gasmotor M 936 G	Euro VI	siehe Service-Informationen SI18.00-W-0013A und SI18.00-W-0013B					
(b) in Nfz und Bussen mit Partikelfilter							
BR 900, BR 500 und OM 457		-	-	●	-	●	-
OM 934, OM 936	Euro VI	-	-	●	-	●	-
OM 936h	Euro VI	-	-	-	-	●	-
OM 470 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 471 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 473	Euro VI	-	-	●	-	●	-
OM 470 FE1-Baumuster: 470.913, 470.914, 470.915, 470.921, 470.923 OM 471 FE1-Baumuster: 471.926, 471.937, 471.938, 471.944, 471.946	Euro VI	-	-	●	-	●	●
(c) in Industrieanwendungen ohne Partikelfilter							
BR 900, BR500, OM 460	bis einschl. EU Stufe IIIA / US Tier 3	○ / ●	○ / ●	●	●	●	-
BR 900, BR500, OM 460	EU Stufe IIIB / US Tier 4i	-	○ / ●	●	●	●	-
OM 934, OM 936	EU Stufe IV / US Tier 4	-	- / ●	●	●	●	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe IV / US Tier 4	-	- / ●	●	●	●	-

- Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.
 - Darf nicht verwendet werden.

Hinweise:

Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.

Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.

Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall ist u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.

Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.2) ganzjährig verwendbar.

Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.